

EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 06179303
PUBLICATION DATE : 28-06-94

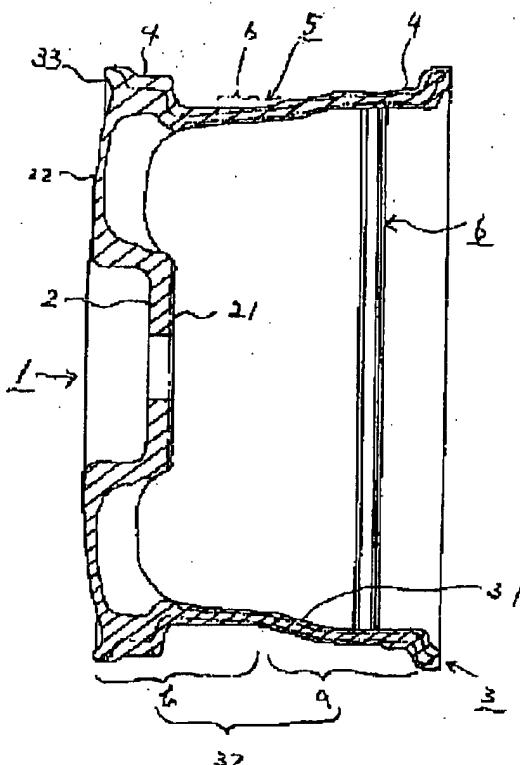
APPLICATION DATE : 10-08-91
APPLICATION NUMBER : 03225237

APPLICANT : ASAHI TEC CORP;

INVENTOR : KUREMATSU YOSHITAKA;

INT.CL. : B60B 21/12 G06K 1/12

TITLE : WHEEL FOR VEHICLE



ABSTRACT : PURPOSE: To easily discriminate the peculiar information of a vehicle wheel and prevent the occurrence of an adverse effect on sealing function with the bead section of a tire by showing a bar code at a position between the bead seats of a rim, in a vehicle wheel having a machined bar code.

CONSTITUTION: The well section 5 of rim peripheral surface 32 is machined, by alternately using two kinds of the feed of a bite per revolution, and the length of the same feed is changed in several different ways. A plurality of rows of bar codes 6 are thereby formed on the whole peripheral surface of the well section 5 in parallel to an axle. In this case, the bar codes 6 are indicated between the bead seat sections 4 of a rim 3.

According to this constitution, the proper information of a vehicle wheel, for example, the name of a production line in charge of a machining process, an indication regarding the right or left mounting side for the same design wheel, or the like can easily be discriminated, and no effect is caused on sealing performance with the bead section of a tire.

COPYRIGHT: (C)1994,JPO&Japio

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-179303

(43)公開日 平成6年(1994)6月28日

(51)Int.Cl.⁵

B 60 B 21/12

G 06 K 1/12

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

A 7459-5L

審査請求 未請求 請求項の数1(全3頁)

(21)出願番号 特願平3-225237

(22)出願日 平成3年(1991)8月10日

(71)出願人 000116873

旭テック株式会社

静岡県小笠郡菊川町堀之内547番地の1

(72)発明者 植松 良隆

静岡県小笠郡菊川町仲島1-2-3

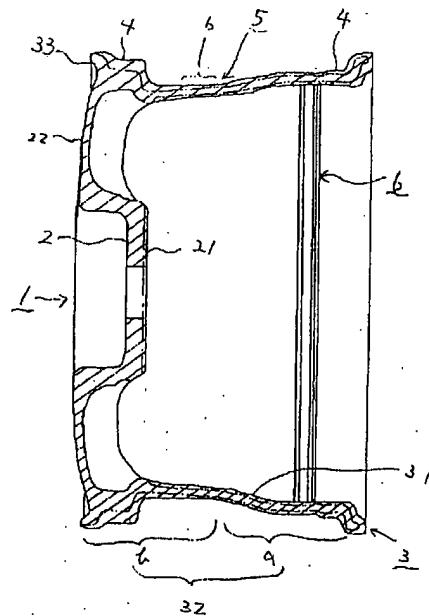
(74)代理人 弁理士 野木 祐司

(54)【発明の名称】 車両用ホイール

(57)【要約】 (修正有)

【構成】 バーコード6を切削加工により形成した車両用ホイール1において、そのバーコードを、リム3のビードシート部4とビードシート部との間に表示させた車両用ホイール。

【効果】 車両用ホイールの固有の情報(例えばリム径、リム幅またはボルト孔のピッチ等)をバーコードにより判読することができる。



3

名または同一デザインにおける左右の装着側の表示等を、容易に識別できるとともに、そのバーコードを、リムのビードシート部とビードシート部との間に表示させた構成としているため、そのバーコードを目標の表面あらさより粗く形成しても、タイヤのビード部とのシール性に影響を及ぼさないものである。

【0017】

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の車両用ホイールの実施例の断面図である。

【図2】この発明の車両用ホイールの実施例の要部斜視

4

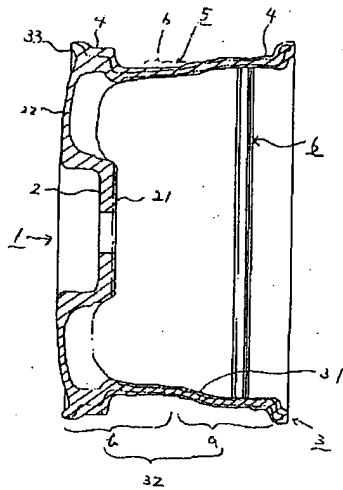
図である。

【図3】この発明の車両用ホイールの実施例の要部拡大図である。

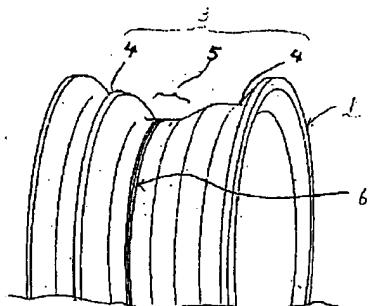
【符号の説明】

- 1 鋳造ホイール
- 2 ディスク部
- 3 リム部
- 4 ビードシート部
- 5 ウエル部
- 6 バーコード
- 10

【図1】



【図2】



【図3】

